

## Mode d'emploi

# Manette de changement de vitesse (2-WAY RELEASE)



---

## Table des matières




<b>MISE EN GARDE IMPORTANTE .....</b>	<b>3</b>
<b>Informations importantes concernant la sécurité .....</b>	<b>4</b>
<b>Remarque .....</b>	<b>5</b>
<b>Inspections régulières avant d'utiliser le vélo .....</b>	<b>6</b>
<b>Noms des pièces.....</b>	<b>7</b>
<b>Mode d'emploi.....</b>	<b>8</b>
<b>Mode d'emploi (manette RAPIDFIRE PLUS MONO).....</b>	<b>10</b>

# MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez votre revendeur ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet ( <https://si.shimano.com> ).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 <b>DANGER</b>	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 <b>AVERTISSEMENT</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 <b>ATTENTION</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

# Informations importantes concernant la sécurité

## **AVERTISSEMENT**

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.

# Remarque

- Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

# Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

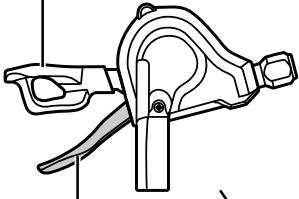
Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, contactez votre revendeur ou un distributeur.

- Est-ce que le changement de vitesse se déroule sans heurts ?
- Les leviers sont-ils bien installés sur le cintre ?
- Des bruits anormaux se font-ils entendre pendant le fonctionnement ?
- Avez-vous remarqué une usure anormale, un jeu excessif ou d'autres anomalies au niveau de la manette de la plaquette ? (Pour les modèles avec une plaquette reliée à la manette.)

# Noms des pièces

Avant

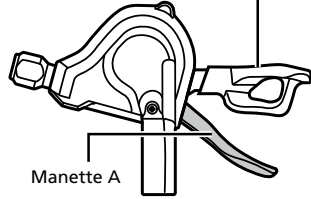
Manette B



Manette A

Arrière

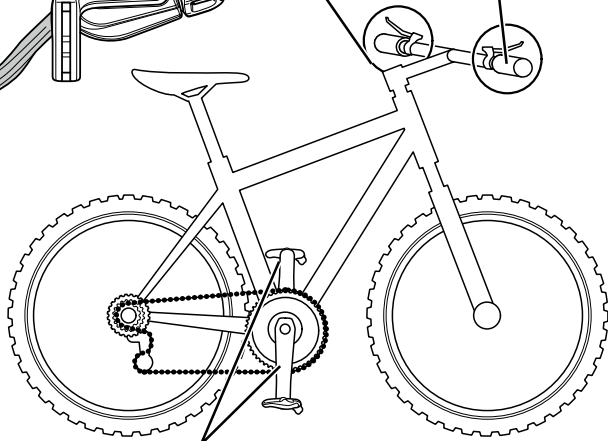
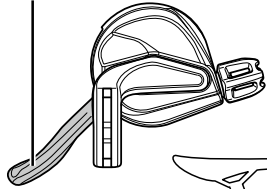
Manette B



Manette A

Manette RAPIDFIRE PLUS  
MONO

Manette C



Manivelle

# Mode d'emploi

## Fonctionnement du changement de vitesse

Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.

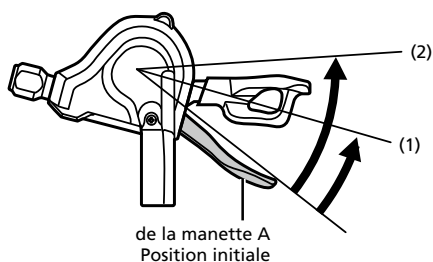
## Précaution à prendre lors du fonctionnement

Une fois que le changement de vitesse est terminé, les deux manettes A et B reviennent dans leur position initiale.

## Fonctionnement de la manette de droite

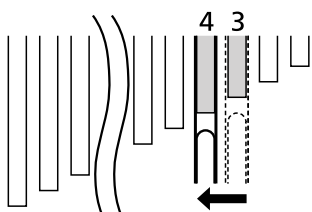
Le nombre de pignons passés dépend de la course du levier. Pour passer un pignon, placez la manette en position (1). Pour passer deux pignons, placez la manette en position (2).

- Manette A : passage d'un pignon plus petit vers un pignon plus grand



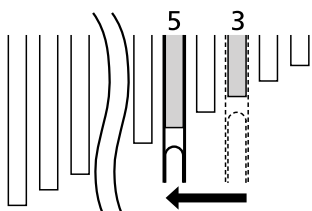
### (1) Changement d'un pignon

Exemple : du 3e au 4e pignon



### (2) Changement rapide de deux pignons

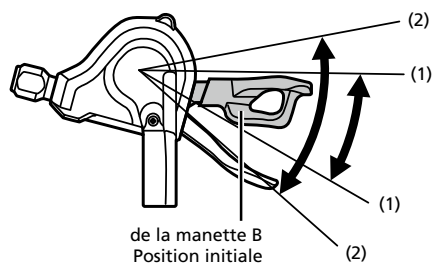
Exemple : du 3e au 5e pignon



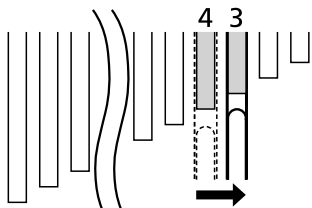
- Manette B : passage d'un pignon plus grand vers un pignon plus petit



# Mode d'emploi

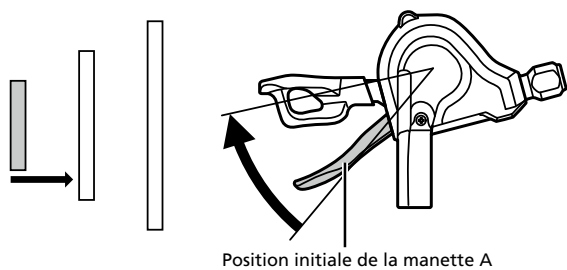


Vous pouvez passer les vitesses en poussant ou en tirant la manette.  
Certains modèles disposent du changement de vitesse en deux étapes.  
Exemple : du 4e au 3e pignon

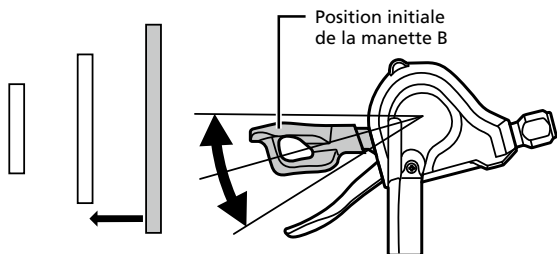


## Fonctionnement de la manette de gauche

- Manette A : passage d'un plateau plus petit vers un plateau plus grand



- Manette B : passage d'un plateau plus grand vers un plateau plus petit



Vous pouvez passer les vitesses en poussant ou en tirant la manette.

# Mode d'emploi (manette RAPIDFIRE PLUS MONO)

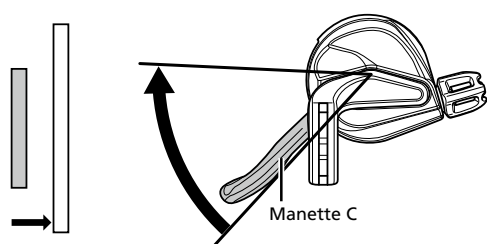
Utilisez une seule manette.

Fonctionnement du changement de vitesse

Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.

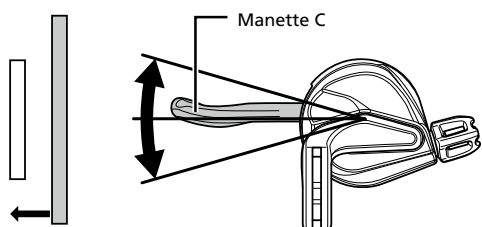
Fonctionnement de la manette RAPIDFIRE PLUS MONO

- Manette C-1 : passage du plus petit vers le plus grand plateau



\* Une fois le changement de vitesse effectué, la manette reste à la position C-2.

- Manette C-2 : passage du plus grand vers le plus petit plateau



Vous pouvez passer les vitesses en poussant ou en tirant la manette.

\* Une fois le changement de vitesse effectué, la manette revient à la position C-1.

